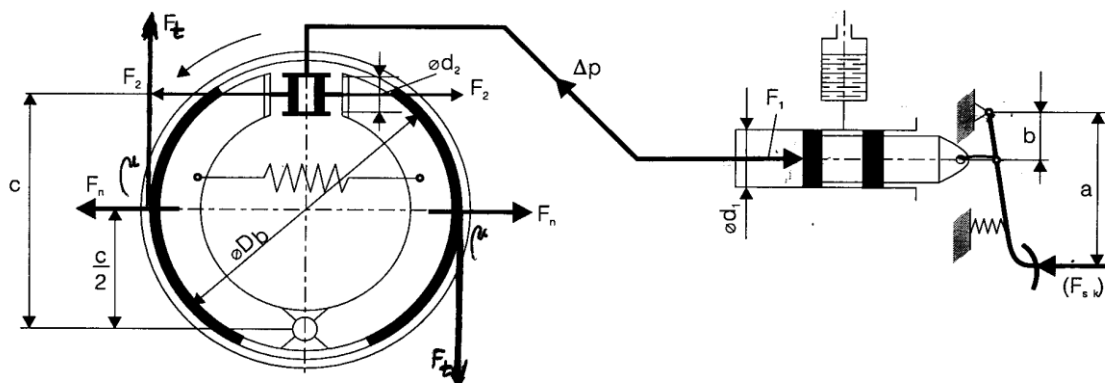


PRACOVNÍ LIST



U nakresleného hydraulického brzdového systému vyřešte následující úlohy

- Vypočtete sílu F_1 (N) a velikost tlaku v hlavním brzdovém válci a v brzdových trubkách p (MPa)
- Vypočtete sílu působící z brzdového válečku na čelist F_2 (N)
- Vypočtete velikost normálové síly F_n (N) a třecí síly F_t (N) mezi čelistí a bubnem
- Vypočtete velikost teoretického brzdného momentu M_{kt} (Nm) a skutečného brzdného momentu na kole $M_{k_{sk}}$ (Nm), je-li účinnost brzdové soustavy 90%.
- Určete silový převodový poměr pedálu i_p , hydraulický převodový poměr i_h , silový převodový poměr na čelisti i_c a celkový teoretický převod brzdového systému i_c

Zadané hodnoty:

Síla působící na pedál $F = 100$ N, $a = 250$ mm, $b = 50$ mm, průměr bubnu $D_b = 220$ mm, $d_1 = 16$ mm, $d_2 = 22$ mm, součinitel smykového tření mezi čelistí a bubnem = 0,4



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je ing. Václav Franče
Dostupné ze Školského portálu Karlovarského kraje www.kvkskoly.cz, materiál vznikl v rámci projektu
Gymnázia Cheb s názvem Rozvoj školského portálu Karlovarského kraje*