

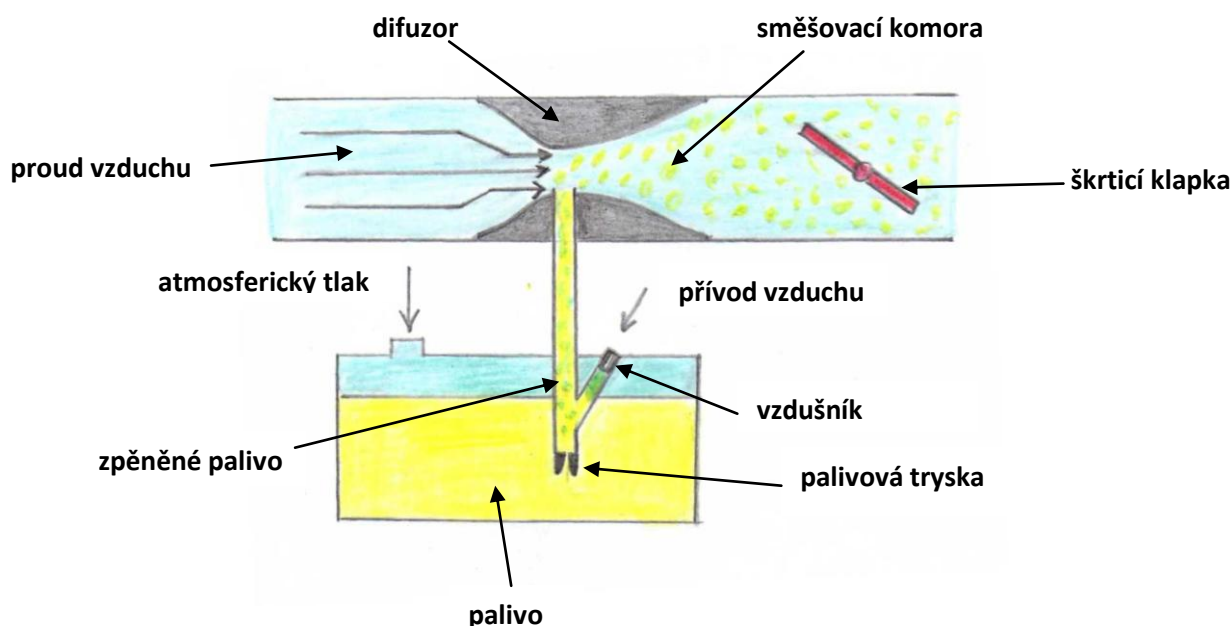
Karburátor

- Úkolem karburátoru je rozprašování paliva a jeho smíšení ve správném poměru se vzduchem. Karburátor přizpůsobuje potřebné množství směsi konkrétnímu stavu motoru.

Princip činnosti karburátoru

- Během sacího zdvihu se pohybem pístu motoru do karburátoru nasává proud vzduchu. Průřez v difuzoru je zúžen a tím se zvyšuje rychlost proudícího vzduchu. V jeho nejužším místě je nejvyšší rychlost proudění a vzniká tam největší podtlak, v tomto místě je umístěn rozprašovač pro výstup paliva. Palivo se z rozprašovače odsává pod tlakem a je unášeno proudem vzduchu, přičemž je rozprašováno na drobné kapky. Do paliva se přivádí ještě před rozprašovačem od hlavního vzdušníku menší množství vzduchu, palivo je předmíšeno (zpeněno), tím se dosáhne jemného rozprášení paliva. Pomocí škrticí klapky se reguluje množství vzduchu a směsi paliva, to má za následek změnu výkonu motoru a otáček.

Činnost karburátoru



Druhy karburátorů

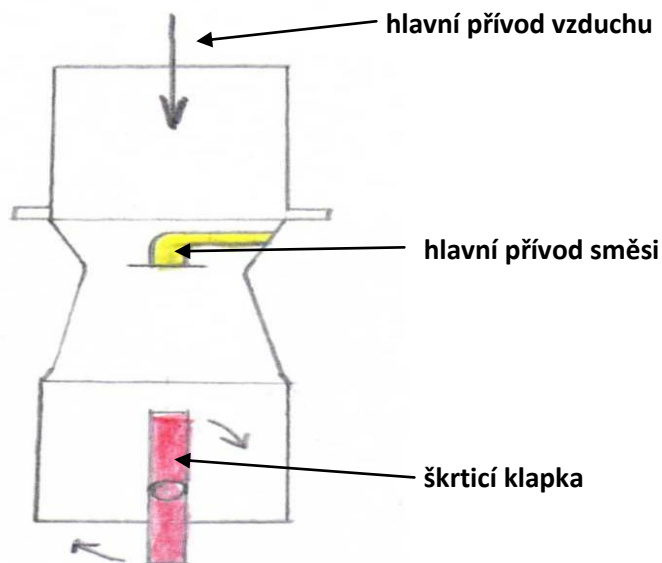
- Druhy karburátorů rozlišujeme podle umístění sacího potrubí na motoru a směru proudění vzduchu v karburátoru na:

- spádový karburátor
- šikmý karburátor
- vodorovný karburátor

- Nejčastěji se používají spádové karburátory, u nich proudí vzduch i směs shora dolů. Umístěny jsou nad hlavou válců. Šikmé a vodorovné karburátory se umísťují pod hlavu válců nebo v její úrovni, sací potrubí je tak velmi krátké.

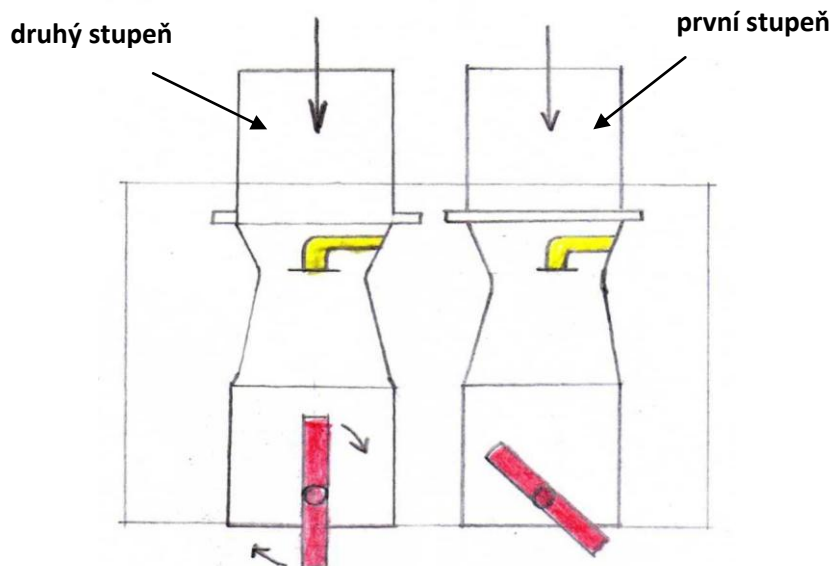
Podle počtu a funkce směšovacích komor rozlišujeme:

- jednokomorové karburátory – pouze jedna směšovací komora

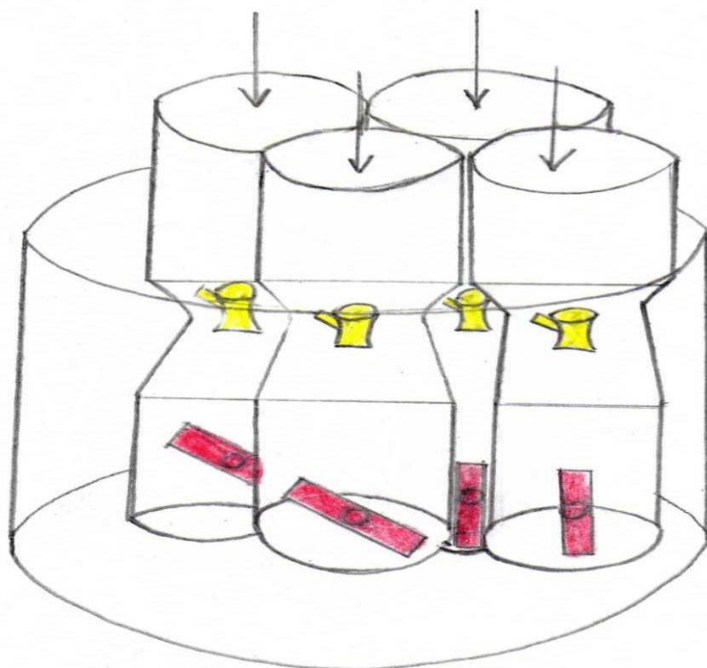


INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

- **vícetupňové karburátory** – postupně se otvírající stupně pro jedno sací potrubí

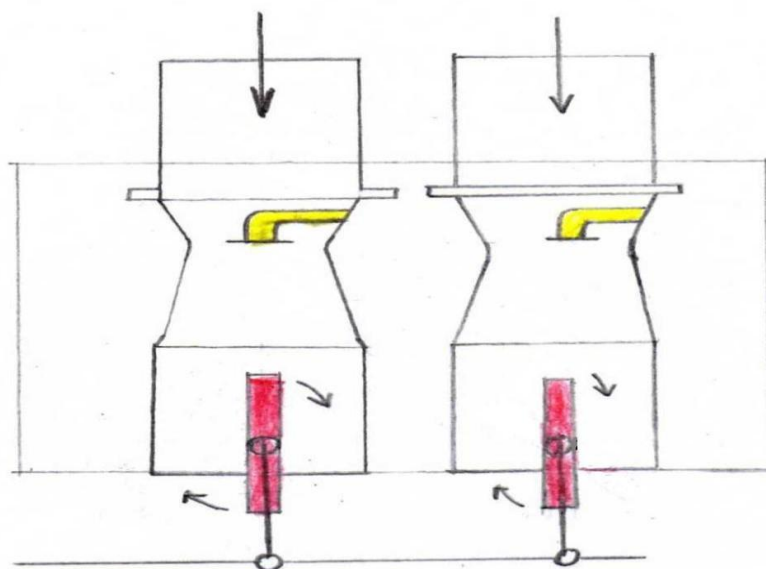


- **dvojitě vícetupňové karburátory** – dvě směšovací komory

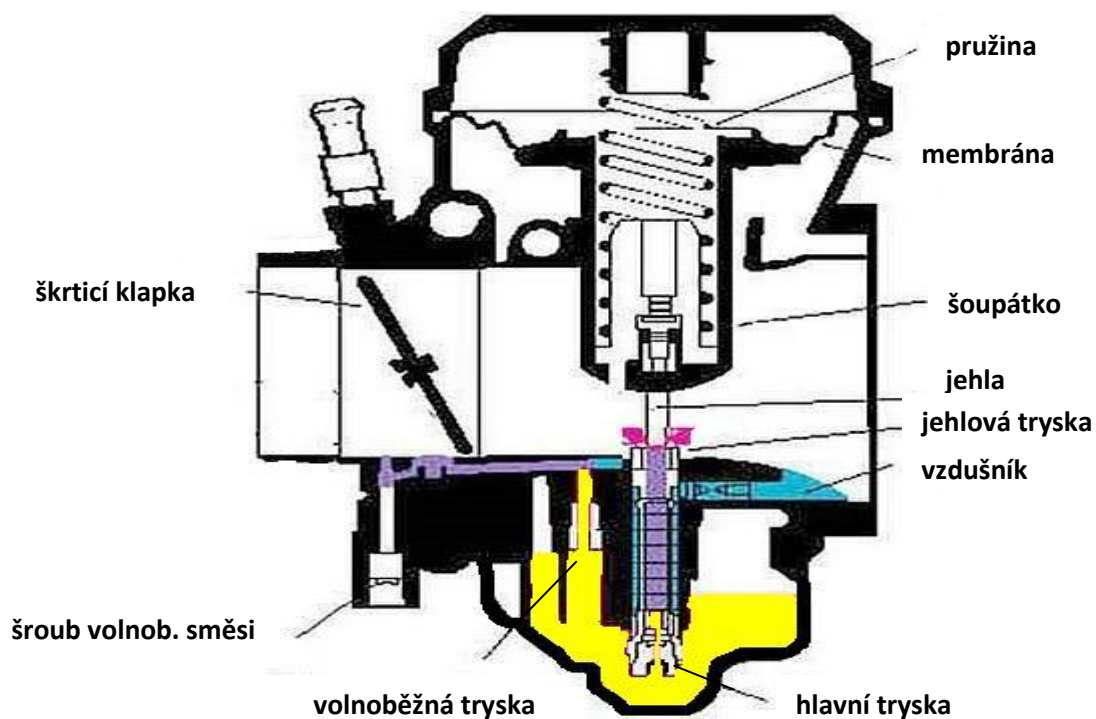


INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

- dvojité karburátory – pro oddělená sací potrubí



- rovnotlaké karburátory – téměř konstantní podtlak, proměnlivý průřez difuzéru





evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



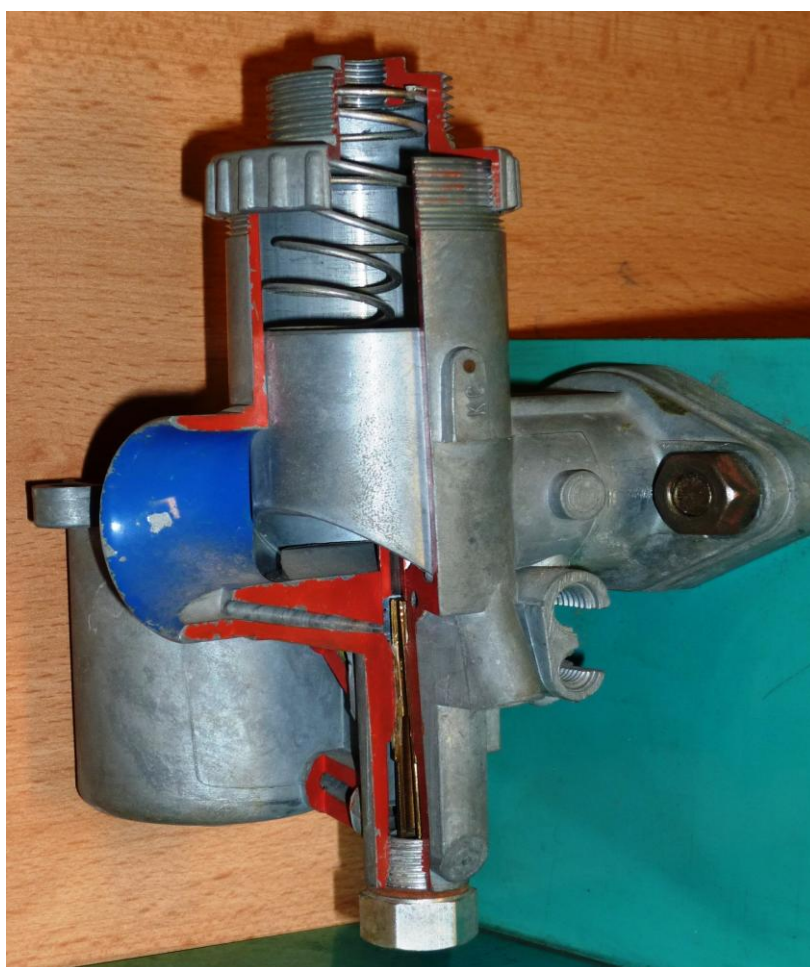
OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Rovnotlaký karburátor MIKUNI BST 40 - vyčištění a seřízení

- http://www.pegasoclub.cz/sklad/Karburator_MIKUNI_BST40.pdf

- šoupátkové karburátory – karburátory u motocyklů



Použitá literatura:

GSCHEIDLE, Rolf. *Příručka pro automechanika*. 3. přeprac. vyd. / . Překlad Iva Michňová, Zdeněk Michňa, Jiří Handlíř. Praha: Europa - Sobotáles, 2007, 685 s. ISBN 978-80-86706-17-7.

*Dostupné ze Školského portálu Karlovarského kraje www.kvkskoly.cz, materiál vznikl v rámci projektu Gymnázia
Cheb s názvem Rozvoj školského portálu Karlovarského kraje
Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Bc. Josef Horvát*