



Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Petr Klíma.

Dostupné ze Školského portálu Karlovarského kraje www.kvkskoly.cz, materiál vznikl v rámci projektu Gymnázia Cheb s názvem Rozvoj školského portálu Karlovarského kraje.

Písemný test

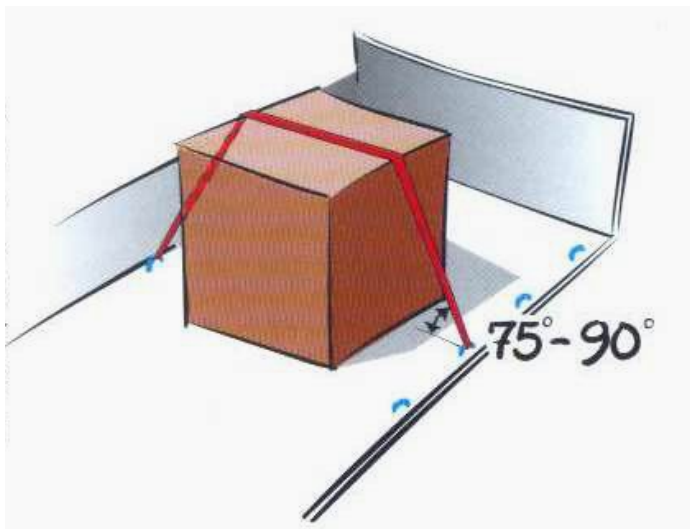
Předmět: Logistika a obslužné systémy
Třída: 1.Z
Téma: Upevňování nákladu při silniční přepravě

1. Jmenujte důvody, proč je nutné upevňovat náklad na silničních vozidlech.
2. Jaké jsou základní síly uvazovacího zařízení či prostředku?
3. Co je to vrchní úvaz? Načrtněte jej.
4. Slovně popište postup tzv. jednoduché metody výpočtu úvazků nákladu.

Správné řešení:

1. **Aby zboží na silničním vozidle nemohlo:**
 - a. představovat nebezpečí pro lidi;
 - b. způsobit škody na majetku;
 - c. sklouznout či spadnout z vozidla;
 - d. vyvolat prášení nebo podobné potíže;
 - e. negativně ovlivňovat jízdní vlastnosti vozidla;
 - f. vydávat zbytečný hluk.
2. **upevňovací body musí unést 2 tunové namáhání - popruhy musí mít mezní pevnost 4 tuny - utažení popruhů vždy nejméně na 400 kg**

3.



4.

Metoda 1 (jednoduchá)

- Určete počet úvazů na hmotnost celé vrstvy s ohledem na nejmenší tření mezi jakýmkoli styčnými plochami vrstev.
- Určete počet úvazů potřebných k tomu, aby se náklad nepřeklopil.
- Větší z těchto čísel udává platný počet úvazů.