



Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Petr Klíma.

Dostupné ze Školského portálu Karlovarského kraje www.kvkskoly.cz, materiál vznikl v rámci projektu Gymnázia Cheb s názvem Rozvoj školského portálu Karlovarského kraje.

Písemný test

Předmět: Logistika a obslužné systémy
Třída: 1.Z
Téma: **Manipulační a přepravní jednotky**

Křížkem označte správnou odpověď – řešení je vždy jen jedno.

1. Manipulační jednotka

- ☐ a) je materiál, který tvoří jednotku schopnou manipulace, aniž by ji bylo nutno dále upravovat.
- ☐ b) je materiál na paletě, v bedně, v přepravce, který je připraven k manipulaci
- ☐ c) je soubor všech prvků, které lze manipulovat všemi prostředky a to bez dalších zásadních úprav pro manipulaci.

2. Dodržováním sjednocených rozměrů manipulačních jednotek vycházejících ze standardů ISO se celosvětově daří

- ☐ a) snižovat počet manipulačních operací, udržovat logistické náklady na optimální úrovni a zvyšovat produktivitu práce
- ☐ b) zvyšovat kapacitu skladů a dopravních prostředků, snižovat logistické náklady a zvyšovat produktivitu v jednotlivých článcích
- ☐ c) snižovat logistické náklady, snižovat potřebu času a zvyšovat produktivitu v jednotlivých článcích.

3. Manipulační jednotka II. řádu

- ☐ a) je odvozena od rozměrů zboží a materiálů
- ☐ b) je odvozena od rozměrů přepravních jednotek
- ☐ c) je odvozena od rozměrů manipulačních jednotek nižších řádů.

4. Hmotnost manipulační jednotky I. řádu je maximálně do 15 kg. Hmotnost manipulační jednotky II. řádu je od 250 kg výše. Manipulační jednotka II. řádu je zpravidla tvořena

- ☐ a) minimálně 16 jednotkami I. řádu
- ☐ b) minimálně 17 jednotkami I. řádu
- ☐ c) minimálně 15 jednotkami I. řádu.

5. Paletizace je

- ☐ a) když co nejvíce zboží ukládáme na palety a tím zamezíme jeho ztrátám
- ☐ b) manipulační metoda, při níž materiál stále spočívá na paletě
- ☐ c) způsob ukládání materiálu a zboží na palety, které lze lépe manipulovat a ukládat.

6. Paletizace umožňuje

- ☐ a) podstatně zkrátit dobu manipulace, komplexně mechanizovat ložné, dopravní a skladové operace, zvýšit využití kapacity vozidel i skladů, snížit náklady na obaly a zjednodušit inventuru
- ☐ b) zkrátit všechny manipulační operace, snížit logistické náklady a zrychlit inventarizaci
- ☐ c) podstatně zkrátit dobu manipulace, komplexně mechanizovat ložné, dopravní a skladové operace, zvýšit kapacitu vozidel i skladů, snížit náklady na obaly a zjednodušit inventuru.

7. EPP je

- ☐ a) vzájemná výměna palet mezi evropskými železnicemi, kdy se jedná o palety dřevěné prosté označené příslušnými znaky a symboly a splňující kritéria tzv. Euro palety
- ☐ b) dohoda mezi evropskými železnicemi o společném hospodaření s výměnnými paletami
- ☐ c) dohoda mezi evropskými železnicemi o společném hospodaření jen s výměnnými paletami typu Euro palety dřevěné prosté.

8. U zásilek v rámci EPP se

- ☐ a) hmotnost palety nezapočítává do celkové hmotnosti zásilky = přepravce je zvýhodněn
- ☐ b) hmotnost palety nezapočítává do celkové hmotnosti zásilky = odesílatel je zvýhodněn
- ☐ c) hmotnost palety nezapočítává do celkové hmotnosti zásilky = dopravce je zvýhodněn.

9. Plastové palety se vyrábějí v mnoha variantách a jsou konstruovány přímo na míru. Konkurentem dřevěných palet se stává především jednocestná plastová paleta, která je s dřevěnou paletou cenově téměř srovnatelná. Hmotnost dřevěné palety zdaleka předčí hmotnost plastových palet. Je závislá na rozměrech a na provedení palety samotné. Hmotnost plastové palety může být nižší až o

- ☐ a) 63 %
- ☐ b) 84 %
- ☐ c) 48 %.

Správné řešení:

otázka číslo	správná odpověď
1.	A
2.	C
3.	B
4.	A
5.	B
6.	A
7.	B
8.	A
9.	B